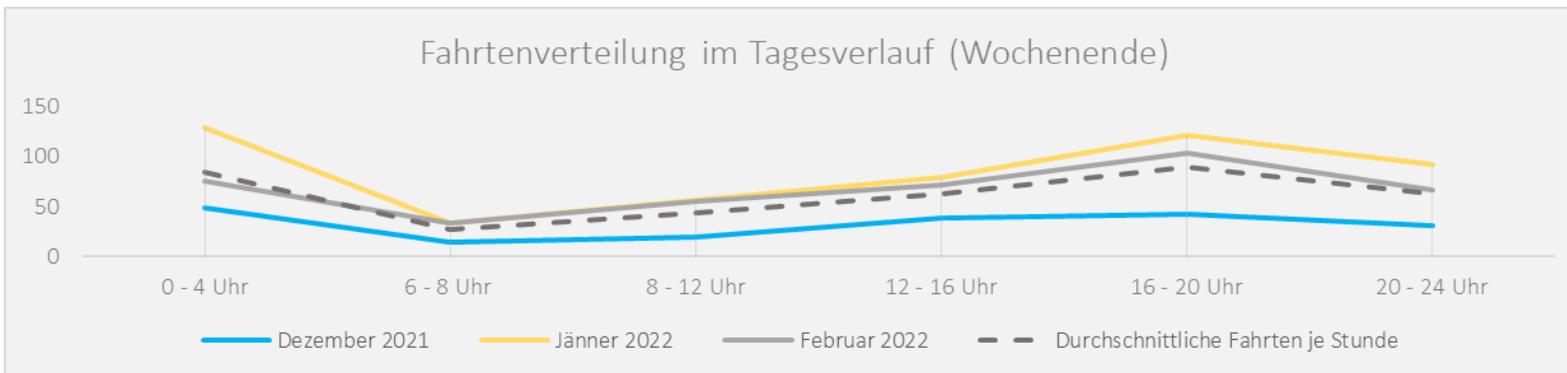
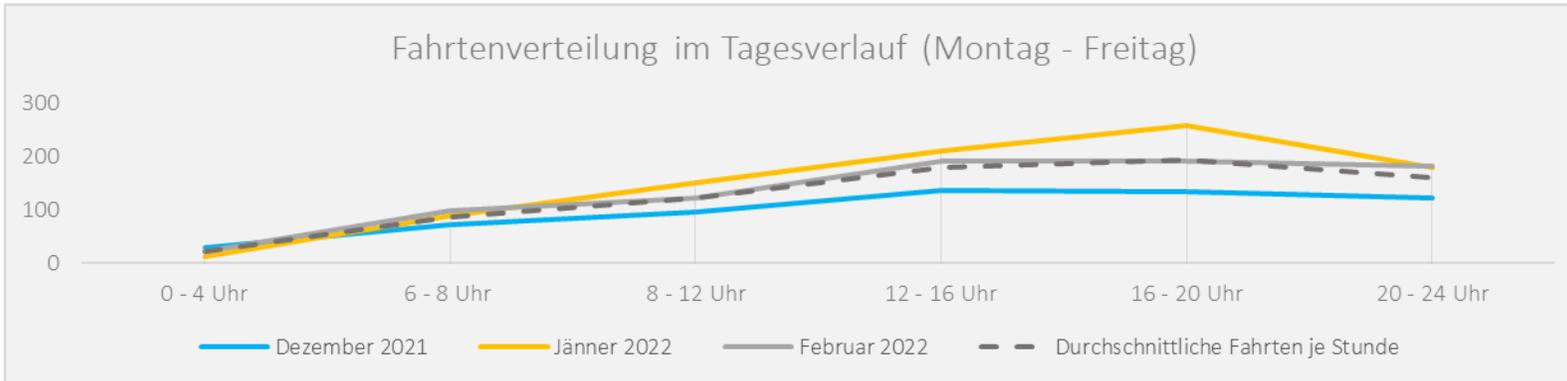
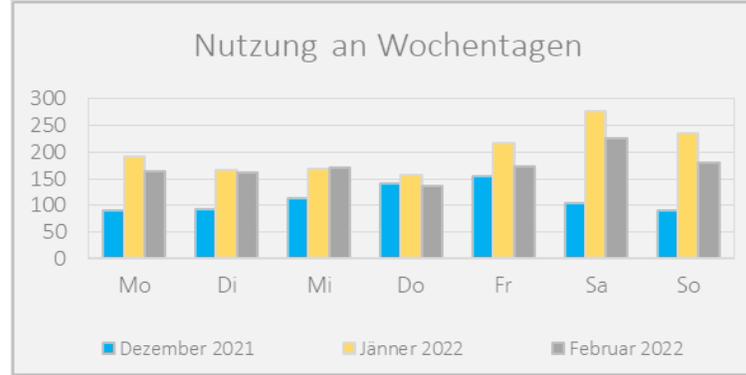
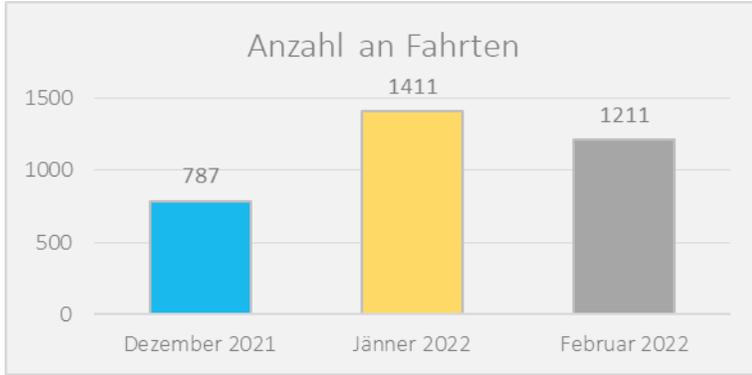




Quartalsbericht Mobilregion Mödling
Q1 Dezember 2021 bis Februar 2022

Zahlen und Fakten



Das Postbus Shuttle in der Mobilregion Mödling verzeichnete im ersten Betriebsmonat trotz vorherrschendem Lockdown einen erfolgreichen Betriebsstart. Im ersten Monat wurden rund 800 Fahrten durchgeführt.

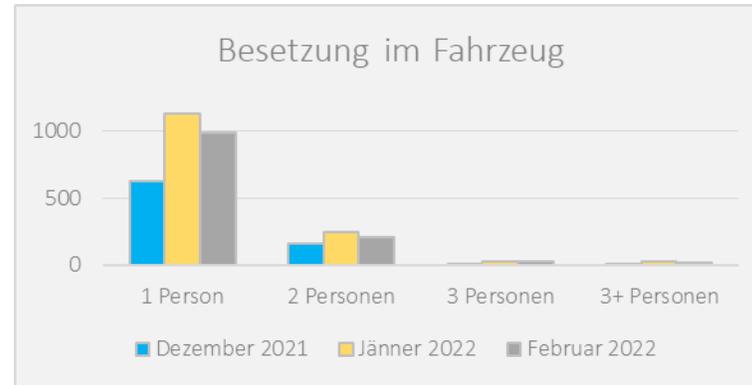
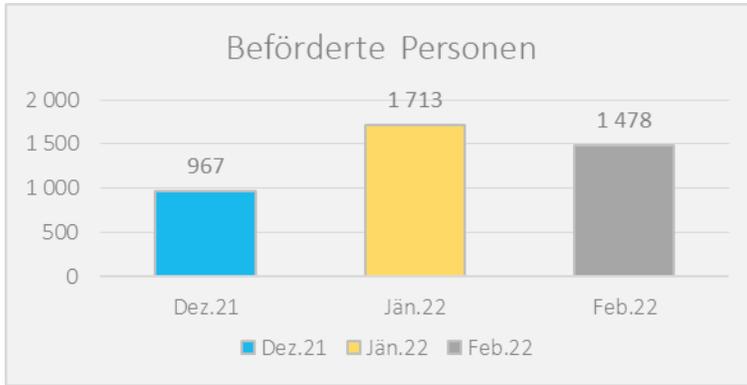
Im zweiten Betriebsmonat wurde im Vergleich zum Dezember 2021 ein Fahrtenzuwachs von knapp 80% erreicht.

Im Februar 2022 war die Anzahl durchgeführter Fahrten leicht rückläufig. Ursache dafür sind einerseits die stattgefundenen Semesterferien sowie die geringere Anzahl an Betriebstagen gegenüber dem Vormonat.

Ein Blick auf die Fahrtenverteilung je Wochentag zeigt, dass das Postbus Shuttle an Werktagen in etwa ähnlich stark in Anspruch genommen wird, an Montagen und Freitagen lässt sich, gegenüber Dienstag bis Donnerstag, ein leichtes Nutzungsplus beobachten. An Wochenenden, vor allem an Samstagen, wird das Angebot noch stärker als an Werktagen nachgefragt. Grund dafür sind vor allem die ausgedehnten Betriebszeiten an Samstagen und Sonntagen.

Das System wird innerhalb der gesamten Betriebszeit nachgefragt. Die Tagesganglinien zeigen, dass unter der Woche vor allem der Zeitraum 12 bis 20 Uhr stark ausgelastet ist, an Wochenenden wird zusätzlich der Zeitraum zwischen 0 und 4 Uhr stark nachgefragt.

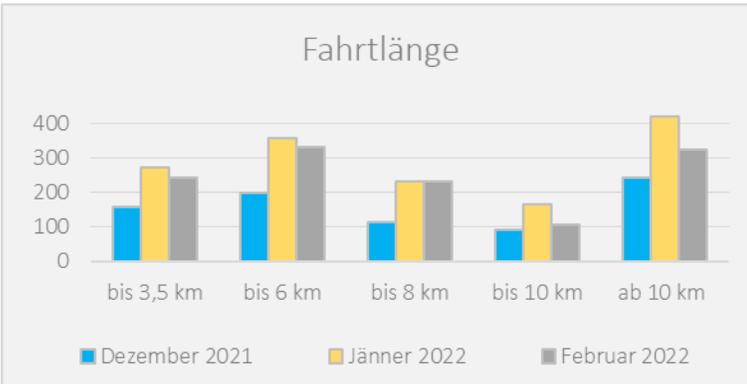
Zahlen und Fakten



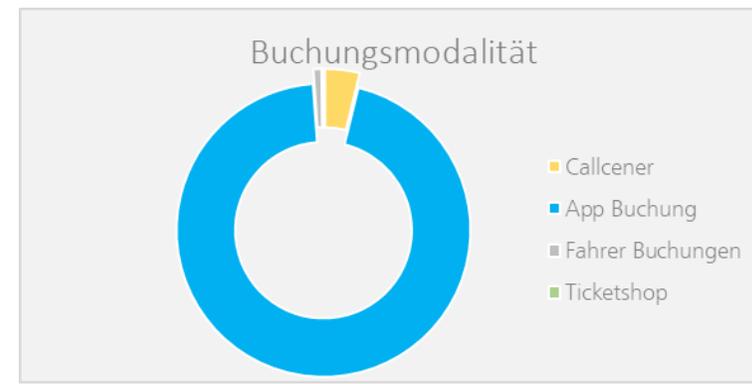
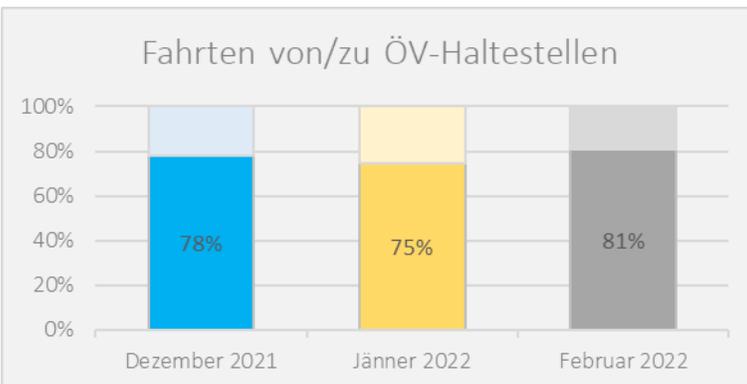
Analog zur Anzahl durchgeführter Fahrten kann auch die Entwicklung an beförderten Fahrgäst:innen als äußerst positiv erachtet werden.

Der durchschnittliche Besetzungsgrad je Fahrt, also die Relation aus Fahrgäst:innen zu durchgeführten Fahrten, liegt durchschnittlich bei 1,22.

Die durchschnittliche Fahrtlänge liegt bei rund 7,8 km je Fahrt. Die größte Anzahl an Fahrten liegen im Bereich zwischen 3,5 und 6 km bzw. im Bereich +10 km. Bei langen Fahrten handelt es sich überwiegend um Fahrten zu externen Haltepunkten.

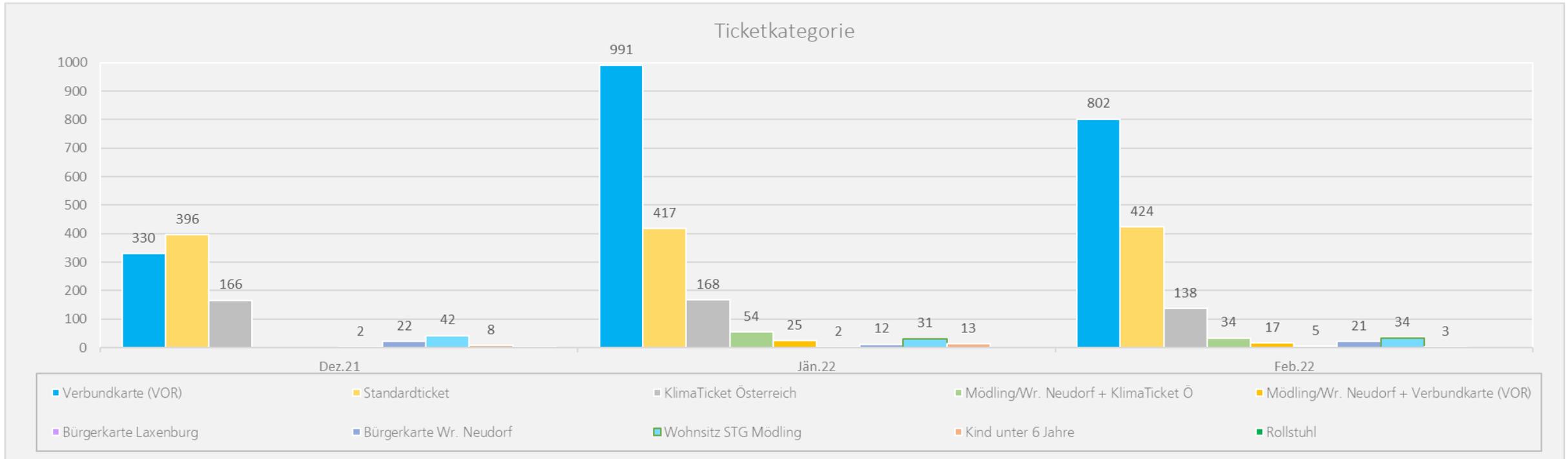


Ein Blick auf die Nutzungsstatistik nach Haltepunktkategorie zeigt deutlich, dass das Postbus Shuttle in der Mobilregion Mödling den Zweck, den bestehenden öffentlichen Verkehr erreichbar zu machen und zu ergänzen, erfüllt. So wurden im ersten Betriebsquartal rund 80% aller Fahrten vom bzw. zum öffentlichen Verkehr gebucht.



Die Buchung des Postbus Shuttle erfolgt überwiegend mittels Postbus Shuttle-App, rund 95% aller gebuchten Fahrten wurden via App bestellt.

Zahlen und Fakten



Das Postbus Shuttle in der Mobilregion Mödling ist Teil des öffentlichen Verkehrs. Neben der Integration von Bus und Bahn in die Gesamtroutenbildung werden auch Zeitkarten des Verkehrsverbund-Ostregion (VOR) anerkannt. Rund 50% aller beförderten Fahrgäst:innen haben sich im ersten Betriebsquartal im Zuge einer Postbus Shuttle-Fahrt eine VOR-Zeitkarte anrechnen lassen und waren somit günstiger unterwegs.

Selbiges gilt für das KlimaTicket Österreich, welches bei Postbus Shuttle-Fahrten ebenfalls herangezogen werden kann. Die Nutzung lag in den ersten drei Betriebsmonaten bei etwas mehr als 11%.

Ein Blick auf die Verteilung stattgefundener Fahrten zeigt, dass vor allem im Mödlinger Zentralraum sowie in den an Wien angrenzenden Gemeinden viele Fahrten stattfinden. Besonders starke Nachfrage besteht bei Fahrten von und zu externen Haltepunkten in Wien (rund 10%).

Zahlen und Fakten

Fahrten nach Start- und Zielgemeinde	Biedermannsdorf	Breitenfurt bei Wien	Brunn am Gebirge	Extern	Gießhübl	Gumpoldskirchen	Guntramsdorf	Hennersdorf	Hinterbrühl	Kaltenleutgeben	Laxenburg	Maria Enzersdorf	Mödling	Münchendorf	Perchtoldsdorf	Vösendorf	Wiener Neudorf	Wienerwald	Gesamtergebnis
Biedermannsdorf	0	0	5	5	8	0	7	1	1	0	1	1	13	4	6	23	3	2	80
Breitenfurt bei Wien	0	5	3	30	0	1	0	0	2	0	1	0	5	0	21	6	0	0	74
Brunn am Gebirge	2	5	10	11	25	1	1	2	4	2	0	15	12	1	45	13	2	16	167
Extern	1	33	11	0	20	0	0	10	19	14	10	14	7	31	48	15	2	26	261
Gießhübl	3	0	24	16	0	1	0	0	14	1	1	9	40	1	9	17	7	3	146
Gumpoldskirchen	0	0	1	4	1	0	9	0	0	1	1	2	39	2	6	21	2	6	95
Guntramsdorf	11	0	7	1	0	4	3	0	2	0	0	2	44	9	9	3	4	0	99
Hennersdorf	1	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0	2	2	0	2	3	2	0	16
Hinterbrühl	0	3	9	36	11	2	0	0	5	2	0	18	55	0	21	16	3	15	196
Kaltenleutgeben	0	3	6	15	2	1	0	0	1	11	0	2	3	0	21	6	1	3	75
Laxenburg	3	1	0	20	1	1	1	0	3	0	0	1	18	5	3	4	6	1	68
Maria Enzersdorf	2	0	13	15	13	5	1	0	12	1	0	17	35	3	21	16	13	5	172
Mödling	12	8	27	7	53	49	19	4	147	18	12	34	125	23	31	76	26	47	718
Münchendorf	8	0	0	37	0	7	4	0	0	0	1	1	20	15	14	65	2	0	174
Perchtoldsdorf	5	57	46	73	24	2	15	6	16	29	6	23	36	9	105	26	6	13	497
Vösendorf	15	2	13	26	17	23	3	4	5	4	3	57	56	66	18	39	19	8	378
Wiener Neudorf	3	0	2	3	7	3	2	1	3	1	11	18	37	1	9	8	11	1	121
Wienerwald	1	0	12	21	0	6	0	0	9	1	1	0	11	0	3	7	0	0	72
Gesamtergebnis	67	117	189	321	182	106	66	28	245	85	48	216	558	170	392	364	109	146	3409